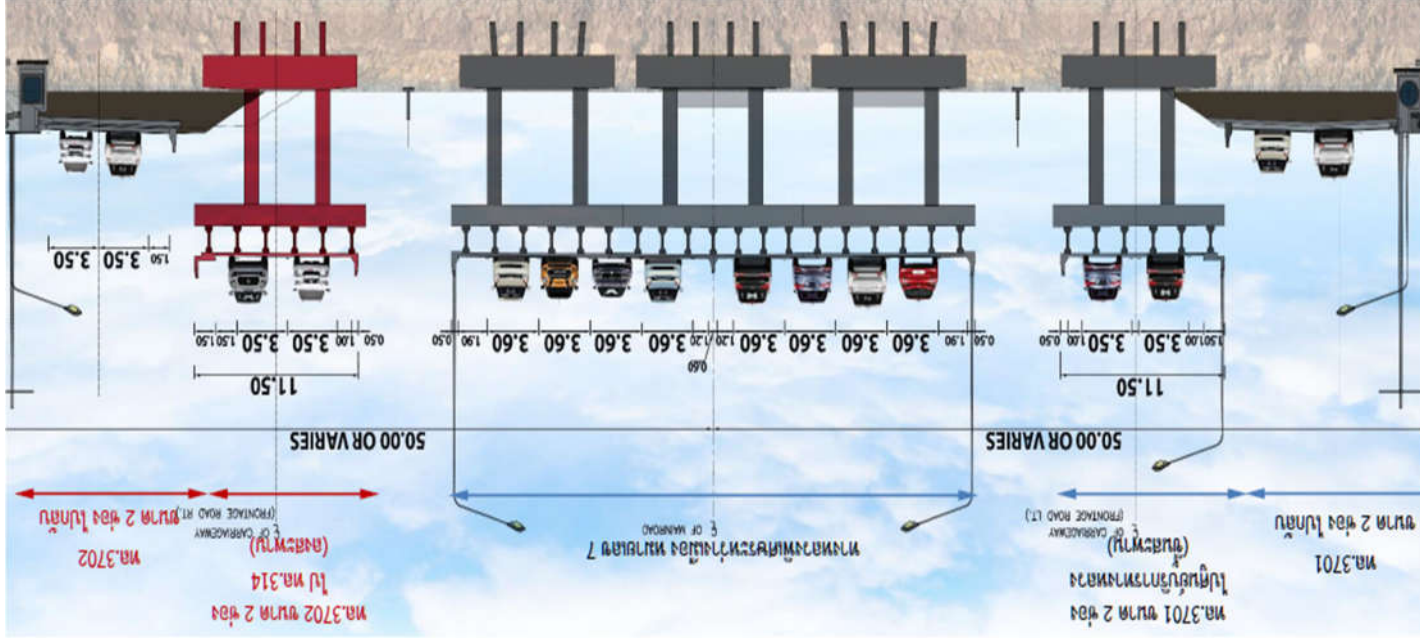


ภาคผนวก จ-4
แผ่นพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ





สี่ ที่ต่งสำนังงานโครงการ

ตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ผู้ว่าจ้าง: กรมทางหลวง

ผู้รับจ้าง: กิจการตำรวจ VG

วันเริ่มต้นสัญญา: 27 กันยายน 2565

วันสิ้นสุดสัญญา: 10 กันยายน 2568

ระยะเวลาก่อสร้าง: 1,080 วัน

ค่าก่อสร้างเป็นเงิน: 349,500,000 บาท

สอบถามข้อมูลได้ที่

นายฉัตรชัย อทะจา

นายพงษ์ดนัย ทองชุม

นายเดโช มีศรี

นายฐิติวัฒน์ แฝงญา

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ 081-644-9030

ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ 086-876-4710

ผู้จัดการโครงการฯ 097-348-5695

วิศวกรงานสะพาน 095-561-2508



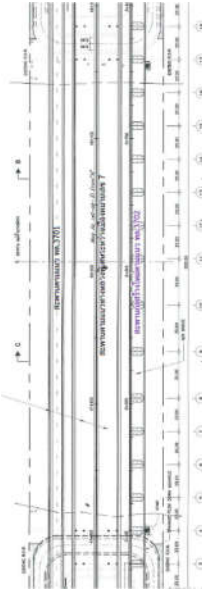
โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย—บ.เขาหิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา



ควบคุมการก่อสร้างโดย สำนักก่อสร้างสะพาน
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวง ร่วมกับกิจการค้าร่วม VG ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวงโดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยครอบคลุมถึงงานก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงงานก่อสร้างโครงการจะเป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงบนแนวทางหลวงหมายเลข 3702 ขนาด 2 ช่องจราจร และถนนเชิงลาดสะพานเพื่อเชื่อมต่อกับถนนเดิม ทั้งนี้ จำเป็นต้องมีการปรับปรุงแบบการเดินรถบนสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3701 เดิม ซึ่งปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร (รถวิ่งสวนทาง) ให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงการ หลังงานก่อสร้างสะพานของโครงการแล้วเสร็จ รูปแบบการเดินรถบนสะพานแนวทางหลวงหมายเลข 3701 และทางหลวงหมายเลข 3702 จะเป็นการเดินรถแบบรถวิ่งทางเดียว



วัตถุประสงค์

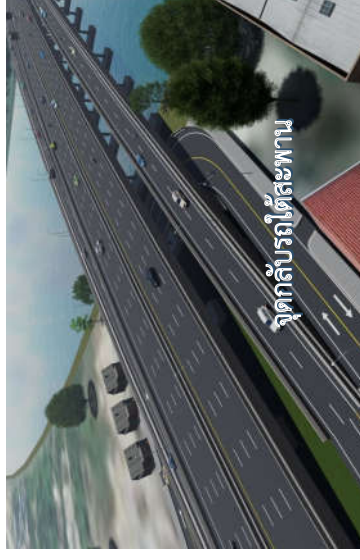
เมื่อมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3702 (ทางขนานฝั่งทิศตะวันตก) เพิ่มเติม รวมถึงการปรับปรุงการเดินรถบนสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 3701 (ทางขนานฝั่งทิศตะวันออก) เดิมให้เป็นการเดินรถทางเดียวขนาด 2 ช่องจราจรตามรูปแบบการพัฒนาโครงการนั้น จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3701 (ทางขนานฝั่งทิศตะวันออก) เดิม รวมถึงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการข้ามแม่น้ำบางปะกงระหว่างพื้นที่ทั้งสองฝั่ง รวมถึงอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับพื้นที่ฝั่งตะวันตกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ฝั่งใต้ของจังหวัดฉะเชิงเทรา ให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 314 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่สำคัญในพื้นที่ได้โดยตรง

สาระสำคัญของโครงการ

โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ฉะเชิงเทรา มีรูปแบบของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นสะพานรูปแบบตัวไอ ซึ่งสอดคล้องกับรูปแบบโครงสร้างของสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างสะพานเพิ่มเติมตามแนวทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ให้เส้นทางกว้าง 1.00 เมตร และ 1.50 เมตร มีทางเท้ากว้าง 1.50 เมตร เอียงฝั่งขวาทาง ความกว้างโครงสร้างรวม 11.50 เมตร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ⇒ การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ⇒ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
- ⇒ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัด
- ⇒ รองรับการพัฒนาด้วยทางเศรษฐกิจและการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)



ภาคผนวก จ-5
เอกสารรายงานผลการตรวจสภาพการบำรุงรักษาเครื่องยนต์
และเครื่องจักร



รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รับสัญญาณ
และเรอ์รับสัญญาณ

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน
(บันจันชนิดเคลื่อนที่)

บริษัท ออเคไทย จำกัด
3/15 ถนนบุษบา ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร 66000
โทร 056-652 806-7 แฟกซ์ 056-652 808



No.4 ปี พ.ศ.2566

03/14/15

1. รายงานการตรวจสอบและสภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับป้อน และรีดขึ้นจุ่ม

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบความพร้อมของพนักงาน

[illegible]

รายการทดสอบบ้นั้น No.4

1. ผู้ผลิต รวบขึ้นในไดรคตอชอง
 รวบขึ้นในไดร
 เรือขึ้นจัน
 แกออื่น ๆ (ระบุ) รวบขึ้นในไดร (ด้นเจา) No.4
 สร้างโดย AUGER THAI CO. LTD. ประเทศ THAILAND
 รุ่น Elased ตามตรฐน. TIS

3. ขนาดพิตคองกอลคอก (Safe Working Load) ผู้ดักกำหนด ผู้ดักกำหนด SCREW PIE High 12 M. ดะชองก 2.0 ดัน
 ที่เพนป็นจันไดรคตอ ดัน ที่เพนป็นจันไดรคตอ ดัน
 ที่มอสมากสุด ดัน ที่มอสมากสุด ดัน
 4. รายละเอียดคณกณะ (Specification) และผู้ดักใช้งาน การประกอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 มีมาพร้อมกันป็นจัน มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
 5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน
 มี (ระบุ) ไม่มี

6. โครงสร้างบ้นจัน
 6.1 สภาพโครงสร้างหัดป็นจัน
 ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 6.2 สภาพรอยเชื่อมค่อ
 ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 6.3 สภาพของมอดสกลลยวียดและหุดย้า
 ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 7. การอิตป็นจัน วิศวกรเจอ เพ ไข่ หรือพหวนะคณน้เออที่บ้นจัน
 ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8. การดัดแปลงแก้ไข (Counterweight) ที่บ้นจัน
 เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) เครื่องยนต์
 9. ระบบดันก้าง
 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 9.1.1 ระบบหัดอื่น เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.1.2 ระบบเช็ดเพลึง เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) น้วนไดรคตอ
 9.1.3 ระบบระบบความรอน เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.1.4 การดัดล้นน้คชงมแรง เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.1.5 ที่ควอเป็ดหรือรอนน้คชงมแรง เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.2 ระบบส่งกำลังระบบค่อก้างและระบบแรก
 9.2.1 สภาพของเพลา ค้อลเพลาเพิง ไข่ สายพาน เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.2.2 ระบบคัดล้น เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 9.2.3 ระบบบรอก เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 10. รวบเป็ดหรือก้น (Gusset) ส่วนหัดน้รอนคตอ ส่วนที่คตอโนวได้ หรือส่วนที่คตอโนวเป็นอันตราย
 เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 11. ระบบควบคุมการ้งานของบ้นจัน
 11.1 สภาพของคณควบคุม เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
 11.2 สภาพคณค่อใช้ควบคุม เรือร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

4.

แบบ ปจ.2
No.4

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของข้อต่อและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอย่างน้อย 2 รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง
- 13.3.1 รอกปลายแขนเป็นต้น ไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.2 รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3.3 รอกหลังแขนเป็นต้น ไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4 สภาพตะขอ
- 13.4.1 การปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.2 การถ่วงของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีของห่วงตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14 สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) Dia 15mm., Dia Sling 12 mm.
- 14.1 ขนมหดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3..... อายุการใช้งาน.....³⁶ ปี
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียว หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นพธรณະ ตันสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

5.

แบบ ปจ.2
No.4

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) Ropes Dia 300 mm., Dia Sling 19 mm.
- 15.1 ขนมหดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3..... อายุการใช้งาน.....³⁶ ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
16. สภาพลวดสลิง
- 16.1 ลวดเส้นนอกเสียไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนจนรูปร่างจนเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
18. สัญญาณเสียงและแสง ไฟเตือนล่วงหน้าเวลาที่ขึ้นทำงาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
19. ป้ายขอพักที่หน้าทวนยึดโยงไว้ที่ขึ้นและลงจอด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
20. ตารางยกสิ่งของยึดโยงไว้บนบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นขึ้นเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับจุดยึดหรือตำแหน่งที่ผูกจ้าง ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้กักตังกับขึ้น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นพธรณະ ตันสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

23. ระบบความปลอดภัย❶
- 23.1 Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.2 Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.3 Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.4 Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.5 อื่นๆ ระบุ.....
24. ขั้วขึ้นพื้น (Outriggers)❶ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ❶
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนัก..... ตัน
- เครื่องมือวัด ระบุ เอนจินส์ / ตลับเมตร / Racer.....
- การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... สายตา.....
- อื่นๆ ระบุ..... กล้องถ่ายภาพ.....
27. การทดสอบการรับน้ำหนักเป็นขั้นเป็นต้นในครั้งนี้เป็น การทดสอบในกรณี 27.1 ปีนขึ้นไปใหม่
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของฟังก์ชันยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
- ☒ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 27.2 ปีนขึ้นไปใช้งานแล้ว
- ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด❶ โดยไม่เกิดภัยอย่างปลอดภัยผู้ผลิตรายใดหรือที่วิศวกรกำหนด
- ☒ ตามระบุทุก 12 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ติดตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังจากใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
28. น้ำหนักที่ยื่นออกให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินที่ติดอย่างปลอดภัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชนะนะ ตันสุริย์)

S เมษายน 2566

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งขาดบกพร่อง

จากการตรวจและทดสอบ ปีนขึ้น รอยเจาะ สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี
ตั้งแต่เดือน 5 เมษายน 2566 ถึง เดือน 4 เมษายน 2567

ข้อเสนอแนะ

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชนะนะ ตันสุริย์)

S เมษายน 2566

[illegible]

8. กรณีเป็นเงินที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิดพิกัดอย่างปลอดภัยที่ผลิตออกมาได้ เช่น

หมายเหตุ วิกิพจนานุกรมต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้แบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยควรรับผิดชอบในความถูกต้องของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิชาการ



99561A/566

ที่ รง ๐๕๐๔/ว ๒๓๒๒



กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงมิตรพินิต
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๓๐

๑๒

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั่นจั่น

เรียน นายขณะ ดันสุวิทย์

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั่นจั่น ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล ตามแบบ ภก.ทบ.๕ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหมอน้ำ ตามกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหมอน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการดำเนินงานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบสำคัญ การขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั่นจั่น โดยมีในสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๕๕ และใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๕๕ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาราช)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๔๒๒๘ - ๓๔ ต่อ ๓๐๖
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๔๓๔๓



แบบ กก.บศ
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๙๕๘

ขึ้นทะเบียนให้ นายขณะ ดันสุวิทย์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๖๐๐๑๑-๐๙๖๕-๘๑๕
ที่อยู่ เลขที่ ๕๙/๒๙๐ หมู่ที่ ๑๐.ถ.ม.สุวิทย์ ตำบลบางศรี อำเภอสระบุรี ประเด จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ สุลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รายงานการตรวจสอบและการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น
และเรือปั้นจั่น

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

บริษัท ออเคไทย จำกัด

3/15 ถนนบุษบา ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร 66000
โทร 056-652 806-7 แฟกซ์ 056-652 808



No.19 ปี พ.ศ.2566

✓
[Redacted]
ปจ.19/366

3.

แบบ ปจ.2
No.19

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ) เครื่องเล่น

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องเล่น

9.1.1 ระบบหล่อลื่น ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.1.2 ระบบขับเคลื่อน ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ) น้ำมันดีเซล

9.1.3 ระบบระบบควบคุมวอร์น ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งน้ำหนักขึงแรง ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.1.5 พืชรอบเปิดหรือลมนวนุ่มพอโยยเสีย ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลังระบบขับเคลื่อนกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลา ขับเคลื่อนเพลาเฟือง โซ่ สายพาน ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.2.2 ระบบเบรกลัด ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรก ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

10. ครอบเปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการที่มันของที่นั่งขึ้น

11.1 สภาพของแผงควบคุม ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

11.2 สภาพของไปที่ใช้ควบคุม ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชณะ ตันสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

4.

แบบ ปจ.2
No.19

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของหม้อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ที่นั่งทำงานอย่างน้อย 2 รอบ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

13.3.1 รอกปลายเขนป็นชั้นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.3.3 รอกหลังเขนป็นชั้นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4 สภาพตะขอ

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4.2 การถ่วงของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15 ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10 ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4.5 ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีกันระหว่างตะขอ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

13.4.6 มีจุดสักรัดป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ) ควรมีตะขอสื่อลวดสลิงป้องกัน

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) Dia 150mm., Dia Sling 12 mm.

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เพิ่มขึ้น 3. อายุการใช้งาน 22 ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เวิร์บรีด ☐ ไม่เวิร์บรีด (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชณะ ตันสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

15. สภาพของลาดตั้งยึดโยง (Standing Ropes) Ropes Dia 300 mm. , Dia Sling 19 mm.
 15.1 ขนตาเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3 อุปกรณ์ใช้งาน.....255.. ปี
 15.2 เส้นทาบตรงข้อต่อไม่กินสองเส้นในหนึ่งช่วงเสียว
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 16. สภาพลาดสลิง
 16.1 ลวดเส้นนอกเสียวไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 16.2 ไม่มีการขาด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางลัดลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนจากอุณหภูมิเห็นได้ชัดเจน
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 17. อุปกรณ์ป้องกันมิได้แนวแขนเคลื่อนเคลื่อนจากแนวเดิมเกิน 5 องศา
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 18. สัญญาณเสียงและแสง ไฟเตือนแสดงเวลาที่ขึ้นขึ้นทำงาน
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 19. เข็มบอกทิศทางนำขั้วเหล็กไว้ที่ขึ้นขึ้น และวอของอะจอ
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับขึ้นขึ้นเห็นได้ชัดเจน
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานส่วนหนึ่งที่ถูกจ้าง ผู้ปฏิบัติงานเห็น
 ได้ชัดเจน ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน ได้ทั้งห้องกับขึ้นขึ้น
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชนะนะ ดินสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

23. ระบบความปลอดภัย
 23.1 Anti-two block devices ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 23.2 Boom backstop devices ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 23.3 Swing radius warning devices ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 23.4 Boom Angle indicator ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 23.5 อื่นๆ ระบุ.....
 24. ขาขึ้นพื้น (Outriggers)
☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 25. ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเร็ว) ☒ เြียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ก้านจะสกรู น้ำหนัก 0.5 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์มิเออร์ / ดัลตันเมตร / Racer
 การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ
 อื่นๆ ระบุ.....
 27. การทดสอบการรับน้ำหนักขึ้นขึ้นในครั้ง เป็นการทดสอบในกรณี
 27.1 ขึ้นขึ้นใหม่
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคคองคังปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
☒ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
 27.2 ขึ้นขึ้นใช้งานแล้ว
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ๑ โดย ไม่เกินพิคคองคังปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด
☒ ตามวาระทุก 12 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (การย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
 28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินพิคคองคังปลอดภัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชนะนะ ดินสุวิทย์)
5 เมษายน 2566

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลพร้อม

จากการตรวจสอบและทดสอบ ป้ายเงิน รองเงา สามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องปลดสวิตช์
ตั้งแต่เดือน 5 เมษายน 2566 ถึง เดือน 4 เมษายน 2567
ข้อเสนอแนะ

วิศวกรผู้ทดสอบ

(นายชนะ ตั้งสุวิทย์)

5 เมษายน 2566



รายการทดสอบและอุปกรณ์สำหรับปั๊มเงินสี่กระบอกและปั๊มเงินสูงแปดกระบอก (ปั๊มเงินอยู่ใต้)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มเงิน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั๊มเงิน (ชนิดอยู่กับที่)

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ทดสอบอย่างปลอดภัยของปั๊มเงินแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการติดตั้งและส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างหลักที่ไม่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั๊มเงินขณะยก เป็นต้น
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั๊มเงินขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน แขนดัด ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั๊มเงินบนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด ชุดรางเลื่อน หน้าสุด-หลังสุด กรณีปั๊มเงินหยุดสูงแขนเลื่อนใกล้สุด-ใกล้สุด-มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
8. เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของวงล้อ สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์มิเชอร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมต่อโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
9. กรณีปั๊มเงินที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน ทิศทางอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั๊มเงินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั๊มเงินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง ชัดเจน โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ยึดในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

รูปแสดงการตรวจและทดสอบ ปี 2566 No.19



2566
A 6
2566

รูปแสดงการตรวจและทดสอบ ปี 2566 No.19



2566
A 6
2566

ที่ รง ๐๕๐๔/ว ๒๗๒๒



กองความปลอดภัยแรงงาน
๑๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงนิมิตต์
เขตคลองตัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๓๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั๊มจั่น
เรียน นายขณะ ตันสุวิทย์
อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญฯ
สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั๊มจั่น
พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคล
ตามแบบ กภ.พ.๕ (บุคคลธรรมดา) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั๊มจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยกองความปลอดภัยแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า
การยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบสำคัญการขึ้นทะเบียนบุคคลเพื่อเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั๊มจั่น
และหม้อน้ำ ของท่านเป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ
ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั๊มจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนให้ท่านเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั๊มจั่น โดยมีใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๔-๐๐๕๕๕
และใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๔-๐๐๕๕๕ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ท่านฯ
ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลารัตน์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

กลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๙๙ ต่อ ๙๐๖
โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓



แบบ ก.บ.ค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๙๕๕

ขึ้นทะเบียนให้ นายชระนง ดั้นดีวิทย์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓๖๐๐๑๐-๐๕๖๕-๘๑-๕
ที่อยู่ เลขที่ ๕๓/๒๘๐ หมู่ที่ ๑๐ ถนนสุขุมวิท ต.ในหลวงสุว อ.เมืองพะเยา จังหวัดพะเยา
เป็นผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายศักดิ์ศิลป์ สุลาธาร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน





ภาคผนวก จ-6
หนังสือเชิญเข้าร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง



ที่ สส.๑๗/๒๕๖๕/๐๑๒/๒๕๖๖



โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย-บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
ต.เขาดิน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
๒๕๑๓๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง
นมัสการ พระครูปลัดกัลยาณรงค์ คุณวีโร เจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน

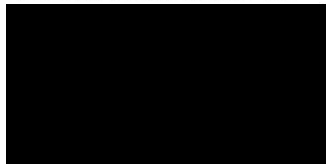
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือเลขที่ VG./๐๒๙/๒๕๖๖ เรื่อง ขอเชิญร่วมตรวจสอบสิ่งก่อสร้างรอบบริเวณพื้นที่
ก่อสร้าง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง
กิจการร่วม VG จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ที่ กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๑ สะพาน นั้น

โครงการฯ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้ในการ
เปรียบเทียบกรณีที่มีผลต่อสภาพของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิม ในวันจันทร์ ที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ชุมวัดท่าสะอ้าน ฝั่งมอर्टอร์เวย์ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายพงษ์คนัย ทองชุม ผู้ช่วยนายช่าง
โครงการฯ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน เบอร์โทร.๐๘๖-๘๗๖๔๗๑๐

จึงนมัสการมาเพื่อโปรดทราบ

ขอนมัสการด้วยความเคารพ



ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

ที่ สส.๑๗/๒๕๖๕/๐๑๗/๒๕๖๖



โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย-บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
ต.เขาดิน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
๒๕๑๓๐

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง

เรียน ๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสาอ้น

๒. ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าเสาอ้น

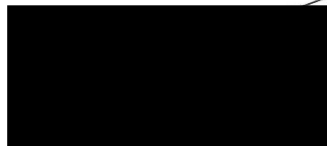
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือเลขที่ VG./๐๒๙/๒๕๖๖ เรื่อง ขอเชิญร่วมตรวจสอบสิ่งก่อสร้างรอบบริเวณพื้นที่
ก่อสร้าง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง
กิจการค้าร่วม VG จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๑+๕๖๖.๐๕๔ จำนวน ๑ สะพาน นั้น

โครงการฯ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการตรวจสอบสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้ในการ
เปรียบเทียบกรณีที่มีผลต่อสภาพของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิม ในวันจันทร์ ที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ชุมวัดท่าเสาอ้น ฝั่งมอริเตอร์เวย์ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ นายพงษ์ดนัย ทองชุม ผู้ช่วยนายช่าง
โครงการฯ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน เบอร์โทร.๐๘๖-๘๗๖๔๗๑๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

ภาคผนวก จ-7
แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง



กิจการร่วม VG

โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา	
เลขรับ.....	242
วันที่รับ.....	24 มิ.ย. 66
เวลา.....	16.30 น.

253 ถ.ลาดปลาเค้า แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โทร. 02-598-3533 Fax. 02-598-3534

ที่ VG./232/2565

วันที่ 24 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคาร โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน
เรียน นายช่างโครงการฯ
อ้างถึง สัญญาเลขที่ สส.17/2565 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดการตรวจสอบ จำนวน 1 ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง กิจการร่วม VG เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 กันยายน 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างานก่อสร้างตามสัญญา 349,500,000.00 บาท (สามร้อยสี่สิบเก้า ล้านบาทถ้วน) นั้น

กิจการร่วม VG มีความประสงค์ ขอนำส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง ของโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ









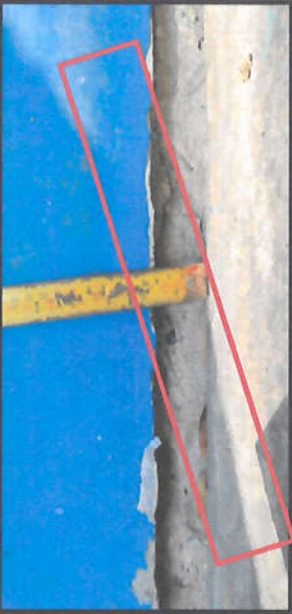



วิศวกรโครงการฯ ผู้รับมอบอำนาจ

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date Issue: 16/1/2566



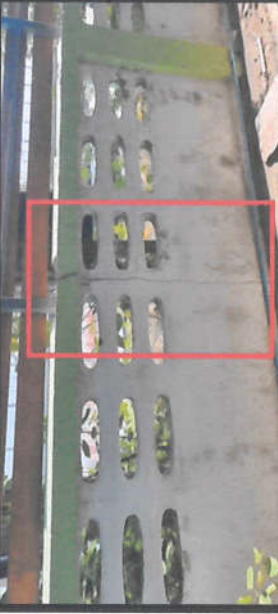
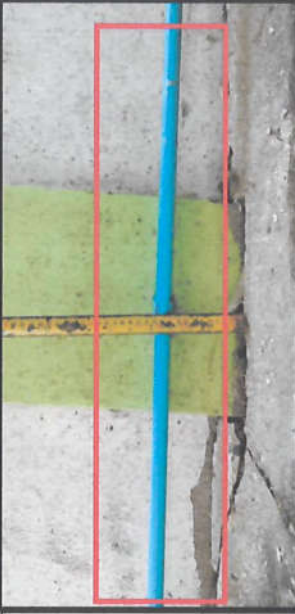

ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปถ่ายก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
1	เป็นรอยแตกในช่วงเสาหลักที่ เสริมความสูงของรั้ว	ทางเข้าโรงเรียน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/2566
2	ผนังลอก และพื้นทางเดินหลุด 5 cm.	อาคารอเนกประสงค์		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/2566
3	พื้นทางเดินหลุด 5 cm.	อาคารอเนกประสงค์		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/2566

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
4	รั้วโรงเรียนมีรอยร้าว	อาคารอนุบาลประสงค์		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566
5	พื้นทางเดินทรุดตัว 7 cm.	รั้วอาคารอนุบาลประสงค์		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566
6	พื้นทางเดินมีรอยร้าว	ทางเดินฝั่งรั้วอาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date Issue: 16/1/2566















ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
7	โรงเก็บถังน้ำมันมีสภาพปกติ	โรงเก็บน้ำใช้บริเวณรั้วโรงเรียนฝั่งถนน		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566
8	สีผนังห้องน้ำลอค ร้อนเป็นแผ่น	ห้องน้ำหลังอาคารประชุม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566
9	พื้นทางเดินมีรอยร้าว	หลังอาคารประชุม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 22/6/2566

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
10	พื้นทางเดินมีรอยร้าว	หลังอาคารประถม		 Date: 03/6/66	 Date: 23/11/66	 Date: 22/6/2566
11	กำแพงหลังอาคารประถม	หลังอาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/11/66	 Date: 22/6/2566
12	ทางเดินรอบอาคารมีการแตกหัก	หลังอาคารมัธยม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/11/66	 Date: 22/6/2566



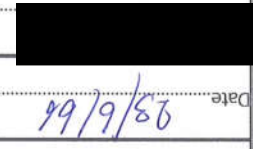
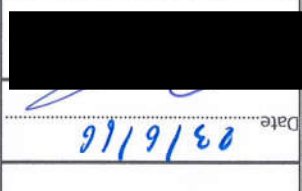
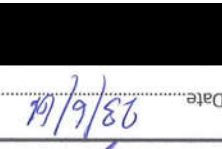
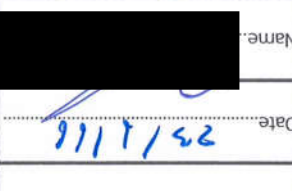
รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปรอง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปถ่ายก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
13	ห้องเรียนประณสมภาพห้องเรียน ไม่พบปัญหาอะไร	อาคารประถม		 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/2566
14	พื้นที่ ผิว ไม่เรียบร้อย (ผิว โครงสร้างไม่เรียบ)	อาคารประถม		 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/2566
15	ห้องเรียนประณสมภาพห้องเรียน ไม่พบปัญหาอะไร	อาคารประถม		 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/66	 Date: 03/6/2566

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน





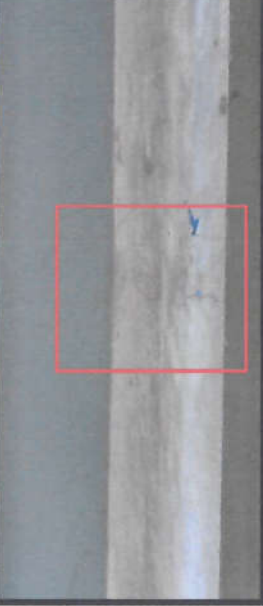
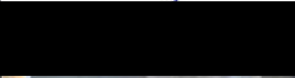

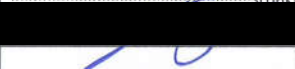



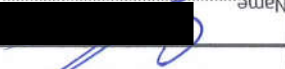
Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
16	ห้องเรียนประณสมภาพห้องเรียน ไม่พบปัญหาอะไร	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66
17	สีผนังงูเลกร่อนเป็นแผ่น	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66
18	สภาพห้องเรียนโดยรวมอยู่สภาพ ปกติ	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
 Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน
 Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
19	สภาพห้องเรียนโดยรวมอยู่สภาพปกติ	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66
20	พื้นห้องเรียนมีรอยร้าว	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66
21	หน้าต่างชำรุด	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66





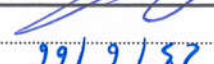


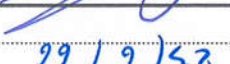

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
22	สภาพเรียบรอย โครงสร้างไม่มี ปัญหา	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/66
23	ทางเดินรอยต่อระหว่างอาคาร ประตอมกับมีย่อมมีรอยร้าว	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/66
24	ทางเดินชั้น 2 ของอาคารสภาพ ปกติ	อาคารประถม		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/66




รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับแจ้ง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
25	รั้วมีการแตกของอิฐร้าว	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66
26	มีรอยแตกของพื้น	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66
27	หน้าต่างไม่สามารถเปิดได้สนิท	อาคารประถม		Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/66

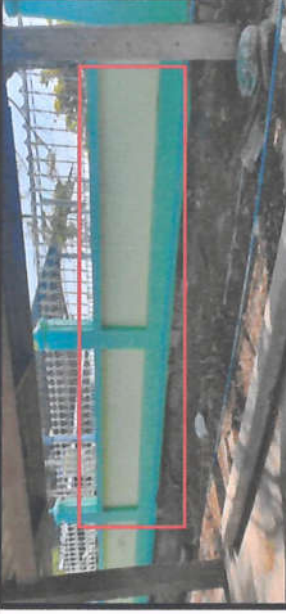
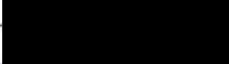

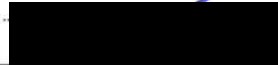
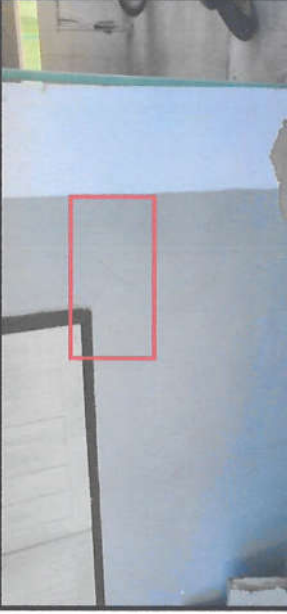
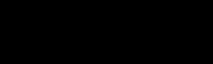



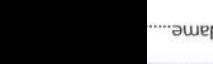

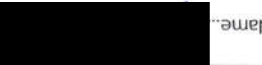
รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะพาน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
28	รั้วโรงเรียนมีการทรุดตัวของรั้ว	รั้วโรงเรียนฝั่งวัดท่าสะพาน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66
29	มีรอยร้าวของผนัง	อาคารที่พักครูในโรงเรียน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66
30	รั้วหลังบ้านพักครูมีรอยร้าวของผนัง	บ้านพักครูด้านนอกโรงเรียน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66

รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาคิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปรกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปถ่ายก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
31	อาคารที่พักครูไม่มีความเสียหาย	อาคารที่พักครูด้านนอกโรงเรียน		Name: [Redacted] Date: 23/6/67	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/2566
32	อาคารที่พักครูไม่มีความเสียหาย	อาคารที่พักครูด้านนอกโรงเรียน		Name: [Redacted] Date: 23/6/67	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/2566
33	อาคารที่พักครูไม่มีความเสียหาย	อาคารที่พักครูด้านนอกโรงเรียน		Name: [Redacted] Date: 23/6/67	Name: [Redacted] Date: 23/6/66	Name: [Redacted] Date: 23/6/2566









รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566



ที่ No.	ปัญหา/ สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
34	อาคารที่พักรูไม่มีความเสียหาย	อาคารที่พักรูด้านนอกโรงเรียน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/2566
35	โครงสร้างอาคารไม่มีความเสียหาย	สนามกีฬาหน้าโรงเรียน		 Date: 23/6/66	 Date: 23/6/66	 Date: 22/6/2566

ที่ สส.๑๗/๒๕๖๕/๓๐๐/๒๕๖๖



โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย-บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
๙/๑๔ หมู่ ๗ ต.เขาดิน อ.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา ๒๔๑๓๐

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคาร วัดท่าสะอ้าน (ก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง)

นมัสการ พระครูปลัดกัลยาณรงค์ คุณวีโร เจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือเลขที่ VG./๒๓๑/๒๕๖๖ เรื่อง ขอนำส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคาร
วัดท่าสะอ้าน

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง
กิจการค้าร่วม VG จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ที่ กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๑ สะพาน นั้น

โครงการฯ ขอส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคาร วัดท่าสะอ้าน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบกรณีที่มีผลต่อสภาพของอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่เดิม รายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงนมัสการมาเพื่อโปรดทราบ

ขอนมัสการด้วยความเคารพ



ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
โทร.๐๙๘-๒๗๕๖๕๑๙



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการฯ

กิจการร่วม VG

โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา
เลขรับ..... ๒๕๗
วันที่รับ..... ๑๙ ๖.๗ ๖๖.
เวลา..... ๑๖.๕๐ น.

253 ถ.ลาดปลาเค้า แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โทร. 02-598-3533 Fax. 02-598-3534

ที่ VG./231/2565

วันที่ 24 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอนำส่ง รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคาร วัดท่าสะอ้าน
เรียน นายช่างโครงการฯ
อ้างถึง สัญญาเลขที่ สส.17/2565 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายละเอียดการตรวจสอบ จำนวน 1 ชุด

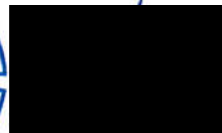
ตามสัญญาที่อ้างถึง กิจการร่วม VG เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มสัญญาวันที่ 27 กันยายน 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 กันยายน 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างานก่อสร้างตามสัญญา 349,500,000.00 บาท (สามร้อยสี่สิบเก้า ล้านบาทถ้วน) นั้น

กิจการร่วม VG มีความประสงค์ ขอนำส่งรายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง ของวัดท่าสะอ้าน เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโครงการฯ ผู้รับมอบอำนาจ



รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-ชาดิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : วัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566

ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง Date..... 23/6/66	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน Date..... 23/6/66	ลายเซ็น เจ้าหน้าพื้นที่ Date.....
1	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
2	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
3	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
4	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
5	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
6	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
7	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	วัดท่าสะอ้าน ศาลาการเปรียญ		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]















รายละเอียดการตรวจสอบโครงสร้างอาคารก่อนก่อสร้าง (Defect List)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-ชาดิน(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

Client : โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน

Date Issue: 16/1/2566

ที่ No.	ปัญหา/สาเหตุ Description	สถานที่ Location	รูปภาพก่อนการแก้ไข Picture - Before	ลายเซ็น ผู้รับจ้าง	ลายเซ็น ผู้ควบคุมงาน	ลายเซ็น เจ้าของพื้นที่
8	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	หอรบขัง		 Date 23/6/66	 Date 23/6/66	 Date
9	สภาพโบราณวัตถุอยู่ในสภาพสมบูรณ์	หอรบขัง		 Date 23/6/66	 Date 23/6/66	 Date
10	สภาพวัดอยู่ในสภาพสมบูรณ์	ชุมชนวัด		 Date 23/6/66	 Date 13/6/66	 Date
11	สภาพวัดอยู่ในสภาพสมบูรณ์	ชุมชนวัด		 Date 23/6/66	 Date 23/6/66	 Date